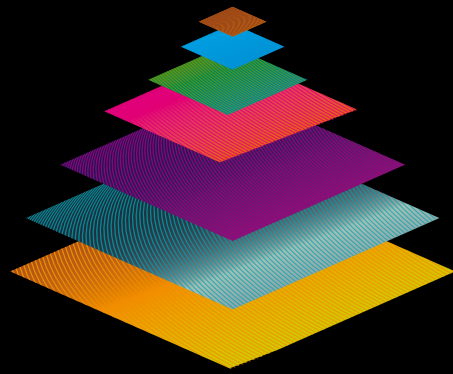


Esittely | Täydellinen DENSO valikoima

OE-spesifioitu valikoima sisältää Iridium, Platinum ja Standard sytytystulppa mallit, jotka kaikki tarjoavat innovatiivisen suunnittelun ominaisuuksia sekä ainutlaatuisia etuja.



Super Ignition



Iridium Racing



Iridium Tough



Iridium Power



TT



Platinum



Standard



Standard

- > Kupari-lasi tiivistys tehostaa lämmönsiirtymää
- > U-ura teknologia elektrodissa

Platinum

- > Tehostettu sytytys, kaasunvaste ja teho
- > Päästöjen vähentäminen

Twin Tip (TT)

- > Ensimmäinen mikrokärkinen sytytystulppa ilman kalliita erikoismetalleja elektrodeissa
- > Vähentää hiilidioksidipäästöjä ja parantaa polttoainetehokkuutta

Super Ignition (SIP)

- > Erittäin ohut mutta kestävä keskielektrodi
- > Tehokas lämmönsiirto tuottaa parhaan hyötysuhteen



DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.eu
www.denso-am.co.uk

- > 99% kattavuus autokantaan
- > Monipuolinen valikoima
- > Patentoitu U-ura teknologia
- > Patentoitu 0,4mm Iridium teknologia
- > Ainutlaatuinen OE hyväksytty SIP teknologia
- > Ainutlaatuinen TT (Twin Tip) teknologia

DENSO

DENSO sytytystulpat

Markkinoiden johtavaa teknologiaa ja suorituskykyä



Driven by
Quality

Sytytystulpat | DENSO:n erikoisuus

Yhdistämällä urauurtavan teknologian, parhaan suorituskyvyn ja kattavan valikoiman, DENSO:n sytytystulpat antavat todellisen OE laadun myös jälkimarkkinoille.

Valitse jatkuvasti päivittyvästä, täydellisestä valikoimasta Nickel, Platinum, Twin Tip (TT), Iridium tai Super Ignition Plugs (SIP).

Jatkuvan tuotekehityksen ja täydellisen omavalmiste asteen vuoksi DENSO tarjoaa parhaan suorituskyvyn jokaiseen autoon, moottoripyörään, veneeseen ja pienkoneeseen.



Standard

Kehittyneintä teknologiaa normaaliin autoiluun

Standard sytytystulppa linja on suunnattu erityisesti jälkimarkkinoille ja edustaa DENSO:n patentoimaa OE teknologiaa, joka takaa erinomaisen luotettavuuden, pidemmät vaihtovälit sekä poikkeuksellisen moottorin suorituskyvyn.

U-ura teknologia

- > **Parempi polttoainetalous**
U-ura pystyy sytyttämään erittäin laihoja seoksia, joka vähentää sytytyskatkoksia.
- > **Tehokas palaminen, pienemmät päästöt**
U-ura mahdollistaa kipinän laajentumisen ja leviämisen koko uran leveydeltä.
- > **Erinomainen kestävyys**
U-ura on sijoitettu sivuelektrodiin jotta kuluminen on mahdollisimman vähäistä varmistaen näin että ura säilyy koko tulpan käyttöiän.



Laaja lämpöarvo valikoima

- > **Markkinoiden paras lämpöarvojen kattavuus**
– ilman kompromisseja laadussa tai suorituskyvyssä.
- > **Pienemmät varastointi määrät**
– vähemmän nimikkeitä kattaa laajemman lämpöarvo valikoiman kuin kilpailijoilla, joka tarkoittaa vähemmän varastoitavia nimikkeitä.

Standard sytytystulppalinja – lämpöarvo vertailu

DENSO	16	20	22	24	27	29	31	32	34	35
NGK	5	6	7	8	9	9.5	10	10.5	11	11.5
Champion	12, 11	10, 9	8, 7	6, 6.3, 6.1	4, 5.9	5.7	5.5	5.3		
Bosch	8	7, 6	5	4	3		2			

Platinum

Pitkäikäistä suorituskykyä

Monet nykypäivän autoista käyttävät pitkäikäisiä platina tulppia. DENSO on pioneeri tässä teknologiassa, maksimoidakseen tulpan kestoian ja luotettavuuden se lisäksi platinaa keski – ja sivuelektrodiin parantaakseen kulutuskestävyyttä.



Parantunut tehontuotto

- > 1,1mm platina keskielektrodi sekä platina sivuelektrodi varmistavat yhdessä optimaalisen suorituskyvyn.
- > Platinan ylivoiman korroosion kesto mahdollistaa DENSO Platinum tulppien kestoian jopa 100,000 km asti.
- > Tuottaa vahvemman kipinän, helpomman käynnistyksen sekä parantuneen kaasunvasteen ja tarkemman palamistapahtuman.
- > Tarvitsee vähemmän jännitettä sytyttääkseen polttoaine/ilma seoksen.



Twin Tip (TT)

Korkea hyötysuhde, pienemmät kustannukset

DENSO patentoï ensimmäisenä maailmassa kaksoiskärkisen Twin Tip (TT) sytytystulppamallin, jossa on nikkelistä valmistettu keskielektrodi sekä sivuelektrodin 1,5mm ulkoneva kärki – saavuttaen lähes Iridium tulpan hyötysuhteen ilman kalliista erikoismetalleja.

- > **Vähentää päästöjä**
Parantunut syttyminen ehkäisee palotapahtuman vaihtelua, parantaa polttoainetaloutta sekä vähentää merkittävästi pakokaasu päästöjä.
- > **Polttoainetehokkuus**
Erinomainen syttyvyys takaa paremman palamisen, joka pystyy sytyttämään myös hyvin laihoja seoksia vähentäen sytytyskatkoksia tavalliseen sytytystulppaan verrattuna.
- > **Tehokas kylmäkäynnistys**
Pienemmällä jännitteellä varmistetaan nopeampi ja varmempi käynnistyminen myös erittäin kylmässä säässä.
- > **Erittäin tiivistetty valikoima**
Täydellinen TT valikoima käsittää vain 13 tärkeintä mallia, joilla kuitenkin katetaan 80% Euroopan myydyimmistä automalleista.



Tuotenumero	Soveltuvuus
K16TT	Fiat Seicento; Toyota Corolla/Yaris
K20TT	Peugeot 206; Vauxhall Astra/Corsa; VW Golf
KH16TT	Citroën Xsara Picasso; Nissan Almera/Micra/Primera
KH20TT	Citroën C1; Peugeot 107/206/307; Toyota Aygo/Yaris
Q16TT	Peugeot 106; Renault Clio/Megane
Q20TT	Fiat Panda/Punto; Citroën AX; Ford Escort
T16TT	Ford Ka/Scorpio; Chevrolet Trans Sport
T20TT	Ford Fiesta/Escort; Mercedes Benz 190; Peugeot 205
TV16TT	Ford Ka/Fiesta/Focus/Fusion; Vauxhall Zafira; Volvo C30/S40
W16TT	Chevrolet Matiz; Vauxhall Astra
W20TT	Daewoo Lanos; Fiat Cinquecento; Renault Laguna
W22TT	Alfa Romeo 33/145/146; Fiat Uno; Seat Toledo
WF20TT	Fiat Panda; Vauxhall Corsa/Omega

Iridium valikoima

Edistyksellistä suorituskykyä

Maailman pienin, vain 0,4mm halkaisijaltaan oleva Iridium keskielektrodi takaa parantuneen syttyvyyden ja moottorin suorituskyvyn, kuin myös parantuneen polttoainetalouden ja pienemmät päästöt. Iridium Power, Iridium Tough ja Iridium Racing mallistot varmistavat, että DENSO on ainoa valmistaja jolta löytyy Iridium vaihtoehto lähes kaikkiin ajoneuvoihin.



Iridium Power

Iridium teknologiaa valtavirran tarpeisiin.

- > **Parempi syttymisherkkyys**
Vahvempi kipinä varmistaa tehokkaamman palamisen.
- > **Parempi tehontuotto**
Voimakas sytyttävyyden alhaisellakin jännitteellä parantaa palotapahtumaa.
- > **Parempi kiihtyvyys**
Maailman pienin 0,4mm halkaisijan keskielektrodi takaa paremman kiihtyvyyden ja vähemmän sytytyskatkoksia.



Iridium Tough

Kaikki Iridium Power malliston edut täydennettynä Platinium malliston long-life teknologialla.

- > **Pidempi käyttöikä**
Kestävyys antaa erikoisen pitkän käyttöiän jopa 100,00 km asti.
- > **Parempi polttoainetaloudellisuus**
Jopa 5% pienempi kulutus kuin tavallisilla sytytystulppilla.
- > **Vähentynyt huollon tarve**
Pitkä käyttöikä ja kestävyys tarjoaa pitkät huoltovälit.
- > **Erinomainen maakaasumootoreihin**
Kykenee toimimaan myös vaativissa maa – ja nestekaasumootori sovelluksissa.



Iridium Racing

Ylivoimainen Iridium tulppa, joka antaa voittamattoman suorituskyvyn ja luotettavuuden kilparadoilla.

- > **Kilpailuissa testattua suorituskykyä**
Erinomainen toimintakyky kilpailu kiihdytyksissä myös kaikkein vaativimmissa olosuhteissa.
- > **Vastaus kilpailun haasteisiin**
Iridium keskielektrodin ja platina sivuelektrodin yhdistelmä takaa parhaan sytytystehon ja kipinän, eli parhaan mahdollisen moottoritien.

Super Ignition (SIP)

Vallankumouksellista OE teknologiaa

DENSO:n mullistava Super Ignition (SIP) sytytystulppa on uuden sukupolven Iridium/Platina teknologiaa hyödyntävä, jota monet autovalmistajat ympäri maailman suosivat. Erityispiirteenä on normaalin yhden erikoiskärjen sijaan kaksi erittäin ohutta mutta kestävää elektrodiä, jotka pystyvät tuottamaan poikkeuksellisen kipinän ja sytytystehon jopa kaikkein vaativimmissa laihaseos moottoreissa.

- > **Autovalmistajien valinta:**
Lexus, Honda, Hyundai, Nissan, Toyota, Subaru ja Volvo ovat valinneet sen ensiasennukseen.
- > **Parempi syttymisherkkyys**
Elektrodien malli parantaa lämmönsiirtoa ja lisää tehokkuutta.
- > **Parempi moottorin teho**
Tavalliseen sytytystulppaan verrattuna SIP tulppa lisää moottorin tehoa 4%.
- > **Parempi polttoainetalous**
Erinomainen sytyvyys parantaa moottorin tehokkuutta, ja pienentää polttoaineen kulutusta jopa 5% verrattuna tavalliseen tulppaan.
- > **Pienentynyt huollontarve**
0,55mm paksuinen Iridium keskielektrodi ja 0,7mm Platina sivuelektrodi mahdollistavat jopa 100,000km kestoian.
- > **Pienentyneet päästöt**
Pienentämällä moottorin hiilidioksidipäästöjä, SIP tulppa saavutetaan yhä tiukkenavat pakokaasunormit, mukaanlukien Euro 5 ja Euro 6.

